

EEV-Fahrzeuge von DAF

Für eine saubere Umwelt



Was ist EEV?

Bei EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles, Fahrzeuge mit fortschrittlicher Umwelttechnologie) handelt es sich um die bis dato strengste Schadstoffemissionsrichtlinie für Verbrennungsmotoren. Die EEV-Richtlinie legt extrem niedrige Grenzwerte für den Feinstaubausstoß fest, weil Feinstaubemissionen eine ernste Gefahr für das Leben der Menschen und ihre Lebensqualität darstellen.



Welche Vorteile bietet mir ein EEV-Fahrzeug?

Umweltzonen zur Verringerung der Feinstaubbelastung werden nach und nach in Städten in ganz Europa eingerichtet.

Die Mautgebühren auf Autobahnen sind eine weitere Methode, um umweltbelastende Fahrzeuge aus bestimmten Gebieten fernzuhalten.

EEV-Fahrzeuge sind zu maximalen Ermäßigungen auf Zoll und Gebühren für das Befahren einer Niedrigemissionszone berechtigt.

Die Einhaltung der EEV-Richtlinien kann für den Betreiber Geldeinsparungen bedeuten.

Was ist Feinstaub (PM)?

Feinstaub oder Luftverschmutzung durch Partikelaustritt ist der generische Begriff für eine Mischung aus sehr kleinen festen und flüssigen Teilchen, die in der Luft schweben. Dieser Feinstaub kann natürlichen Ursprungs sein (Erdstaub, Pollen, Schimmelpilze, Meerwasserspritzer, etc.) oder durch den Menschen verursacht sein (Straßenstaub, Ruß, Rauch, Flugasche etc.).

Wie wirkt sich Feinstaub auf die menschliche Gesundheit aus?

Feinstaub kann die Lungen von Kindern und Erwachsenen angreifen, insbesondere bei Vorerkrankungen am Herzen oder an der Lunge (Asthma).

Partikel, die kleiner als 10 Mikrometer sind, können tief in die Lunge eindringen und dadurch schwerwiegende Gesundheitsprobleme auslösen. Wenn Feinstaub in Verbindung mit anderen Luftschadstoffen auftritt, kann der Gesamteffekt weitaus größer als die Summe der Einzeleffekte sein. Eine vor kurzem durchgeführte Studie hat einen 17-prozentigen Anstieg des Sterblichkeitsrisikos für Bereiche mit höheren Feinstaubkonzentrationen aufgezeigt.

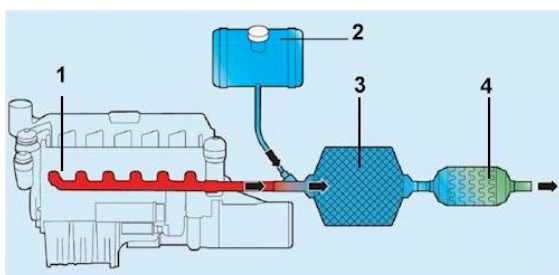
EEV-Fahrzeuge von DAF

Für eine saubere Umwelt

Wie funktioniert EEV?

Die EEV-Technologie beginnt mit einer gut gesteuerten Verbrennung.

Die Motoren PACCAR Euro 4 und Euro 5 zeichnen sich durch ein modernes Kraftstoffeinspritzverfahren (SMART) in Verbindung mit einer SCR-Abgasnachbehandlung (SCR, Selektive katalytische Reduktion) aus und bieten somit beste Voraussetzungen für eine saubere und effiziente Verbrennung.



1. Motor mit SMART-Kraftstoffeinspritzung
2. AdBlue-Tank
3. SCR-Katalysator
4. Rußfilter

Die EEV-Abgasgrenzwerte werden beim Euro 5-Motor durch den Einbau eines passiven Rußfilters erreicht. Durch den Rußfilter verringert sich der Feinstaubausstoß um ca. 50 %.

Der Feinstaubausstoß der Motoren PACCAR PR und MX EEV beträgt nur 0,015 g/kWh. Dieser Wert liegt sogar noch 25 % unter den Vorgaben der EEV-Richtlinie.

Über welche Leistung verfügen EEV-Motoren?

Eine ganze Palette an PACCAR EEV-Motoren ist lieferbar:

- Motor FR118, 4 Zylinder, 4,5 l (ohne Rußfilter), Leistung 118 kW
- PR-Motoren, 6 Zylinder, 9,2 l Leistung 183, 228, 265 kW
- MX-Motoren, 6 Zylinder, 12,9 l Leistung 265, 300, 340, 375 kW

Welche EEV-Fahrzeuge sind von DAF lieferbar?

EEV-Motoren können für eine Vielzahl von DAF-Traktoren und Lkw-Fahrgestelle bestellt werden. Das EEV-Fahrzeugprogramm umfasst leichte 4x2-Lieferfahrzeuge, aber auch 8x4-Fahrzeuge (44 t).

Je nach Fahrzeugbaureihe und Achskonfiguration kann ein horizontaler Rußfilter seitlich am Fahrgestell oder ein vertikaler Rußfilter hinter dem Fahrerhaus eingebaut werden.



Welchen Einfluss hat EEV auf das Image meiner Firma?

Viele Firmen sind heutzutage stolz darauf, wie sie bei all ihren geschäftlichen Aktivitäten die Umweltbelange berücksichtigen.

EEV-Fahrzeuge von DAF sind ein effektives Mittel, dieses Engagement in der Öffentlichkeit zu demonstrieren.

