

Fahrerhäuser der LF-Serie

Außenbereich



Der LF teilt einige Designmerkmale mit seinen größeren Brüdern CF und XF und ist somit auch unbestreitbar ein stolzes Mitglied der DAF-Familie.

Das LF Fahrerhaus ist im dichten und oft chaotischen Verkehr im städtischen Lieferverkehr agil zu lenken. Das Außendesign wurde an den



Geschmack der Zielgruppe angepaßt. Die große Glasscheibe bietet perfekte Rundumsicht auf stark befahrenen Straßen und in Ladebuchten. Eine oder zwei breite Stufen ermöglichen ein einfaches Ein- und Aussteigen beim Ausliefern.

Die Fahrerhausmaße sind optimal für Fahrten und Arbeit in beengten Verhältnissen. Der Innenraum ist dagegen großzügig und bietet ausreichenden Platz für den regionalen und nationalen Lieferverkehr bzw. sogar den grenzüberschreitenden Verkehr mit einer Übernachtung.

Im Einsatzbereich des LF muß ein Fahrerhaus alle Arten von leichten Unfallschäden aushalten. Daher wurde besonderer Wert auf die Robustheit gelegt. Die unteren Verkleidungsteile sind durch einen kräftigen Stahlstoßfänger mit drei Zentimetern Abstand geschützt. Viele Verkleidungsteile bestehen aus Hightech-Kunststoffen, die splitter- und bruchfest sind. Und die Scheinwerfer sind mit nahezu unzerbrechlichen Lexan-Gläsern ausgestattet.



Insgesamt reduziert das durchdachte Außendesign des LF Fahrerhauses unerwartete Standzeiten und trägt zu geringeren Betriebskosten, hoher Zuverlässigkeit und daher eine mögliche hohe Rendite bei.

Und für die vielen Unternehmen, die besonderen Wert auf ihren Namen am DAF LF Fahrerhaus legen, steht ein großer Bereich unterhalb der Windschutzscheibe für Aufschriften oder Firmenlogos zur Verfügung.

Fahrerhäuser der LF-Serie

Abmessungen



LF45 Day Cab



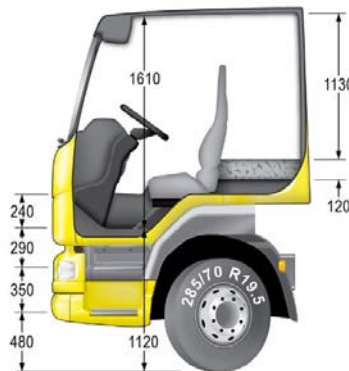
LF55 Day Cab



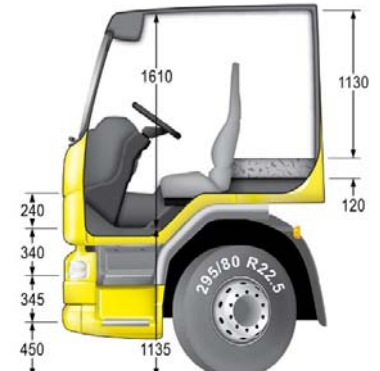
LF55 18t Day Cab



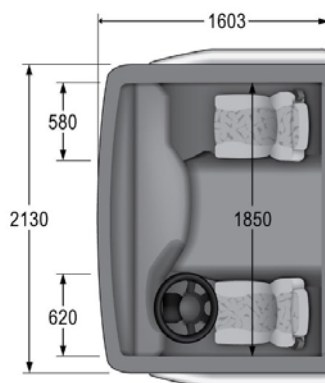
LF45 Sleeper Cab



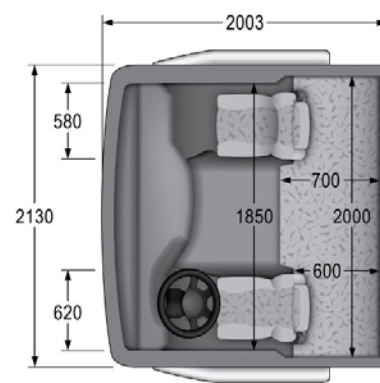
LF55 Sleeper Cab



LF55 18t Sleeper Cab



LF Day Cab



LF Sleeper Cab

Fahrerhäuser der LF-Serie

Innenbereich



Der Innenraum des DAF LF Fahrerhauses bietet wie die Fahrerhäuser DAF CF und XF eine durchdachte Auswahl an Materialien und Farben, eine harmonische Gestaltung und perfekte Qualität und Verarbeitung.

Hinter dem verstellbaren Lenkrad, das allen Fahrern mit beliebigem Körperbau eine entspannte Position ermöglicht, fühlt man sich eher wie in einem Luxus-Pkw als in einem Lkw. Am ergonomisch geformten, gewölbten Armaturenbrett sind alle Bedienelemente in bequemer Reichweite. Die integrierten Lenkradschalter sind serienmäßig. Die Instrumententafel ist mit der im attraktiven XF105 Fahrerhaus identisch und bietet das gleiche Multifunktions-LCD.

Eine effiziente Fahrerhausisolierung sowie eine leistungsstarke Heizung und Lüftung sorgen für Komfort und Ruhe.



Der niedrige Motortunnel gewährleistet eine gute Bewegungsfreiheit im Fahrerhaus und ermöglicht die Installation einer Beifahrer-Doppelsitzbank, falls der Lkw als Mietfahrzeug verwendet wird oder

eine dritte Person mitfahren soll.

Oberhalb der Windschutzscheibe stehen zwei offene Ablagefächer mit Netzen und in der Mittelkonsole des Armaturenbretts ein drittes Staufach zur Verfügung. In den Staufächern in den Türverkleidungen können kleinere Gegenstände verstaut werden.

Das Day Cab bietet ein abschließbares Staufach auf dem Motortunnel mit zwei Getränkehaltern und einem offenen Staufach im A4-Format mit Gummiriemen im Deckel. Ein abnehmbares Gepäcknetz ist an der Fahrerhausrückwand angebracht. Werkzeuge sind hinter dem Fahrersitz verstaut.



Bei Installation einer Beifahrerdoppelsitzbank steht Stauraum unter den Sitzen zur Verfügung.

Das Sleeper Cab bietet drei entnehmbare Staufächer unter der

Liege mit einem Fassungsvermögen von 85 Litern.

Das DAF LF Sleeper Cab bietet mit der bewährten einteiligen Matratze von zwei Metern Länge als einziges Fahrerhaus im Segment für den leichten Lieferverkehr echten Schlafkomfort.

Das LF Fahrerhaus ist sowohl für den städtischen Lieferverkehr als auch Fahrten mit Übernachtung optimal geeignet.

Fahrerhäuser der LF-Serie

Allgemeines

Aktive Sicherheit

Die aktiven Sicherheitsmerkmale des DAF LF-Fahrerhauses tragen zur Vermeidung von Unfällen und Verletzungen bei, indem die Bedingungen für den Fahrer optimiert werden und bei der Konstruktion darauf geachtet wird, daß das Fahrzeugverhalten in unerwarteten Situationen besser vorhergesagt werden kann.

Das LF Fahrerhaus bietet optimale Sicht und perfekte Ergonomie der Fahrfunktionen, so daß sich der Fahrer vollständig auf die Straße und andere Verkehrsteilnehmer konzentrieren kann. Das gut isolierte Fahrerhaus senkt den Außengeräuschpegel und beugt der Ermüdung des Fahrers vor.

Ein entspannter Fahrer ist ein konzentrierter Fahrer, der sich sicherer im dichten Stadtverkehr bewegt und weniger Gefahr läuft, in einen Unfall verwickelt zu werden.

Passive Sicherheit

Die passiven Sicherheitsmerkmale des DAF LF Fahrerhauses schützen bei Unfällen die Insassen. Hierzu zählt beispielsweise ein in die Fahrerhauskonstruktion integrierter Sicherheitskäfig, eine Windschutzscheibe aus Verbundglas und Seitenscheiben aus gehärtetem Glas.



Weiche Materialien und der Verzicht auf scharfe Kanten begrenzen Verletzungen bei einem Unfall. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören Dreipunkt-Sicherheitsgurte und integrierte Kopfstützen. Auf Wunsch ist ein Airbag verfügbar.

Die Sicherheit der anderen Verkehrsteilnehmer wird durch den Unterfahrerschutz und die hervorragende Sicht

nach hinten durch vier große, schwingungsfreie Spiegel gewährleistet.

Aerodynamik

Die Luftabweiser des DAF LF verbessern die Aerodynamik und senken somit den Kraftstoffverbrauch. Sie sorgen außerdem für ein attraktiveres Gesamtdesign des Fahrerhauses und bieten zusätzlichen Platz für Beschriftungen oder Firmenlogos. Das komplette Luftabweiserprogramm umfasst folgende Teile:

- Dachspoiler und Spoilerverlängerungen, die den Luftwiderstand um bis zu 20 % senken
- Seitenfender und Fenderverlängerungen, die gewährleisten, daß die Luft ohne große Verwirbelungen am Fahrzeug vorbeiströmt

Alle Luftabweiser sind als Einzelteile erhältlich. Als original DAF-Komponenten wurden die verschiedenen Luftabweiserteile gemeinsam mit dem Fahrerhaus im Windkanal entwickelt, so daß nicht nur Paßgenauigkeit, sondern auch eine größere Kraftstoffeinsparung als bei Fremdanbietern gewährleistet ist.

Lackierverfahren

Die hochwertige und haltbare Lackierung schützt die Fahrzeugaußenseite über die gesamte Betriebsdauer und trägt somit zur Werterhaltung sowie zu einer höheren Anlagenrendite bei.

Um einen hohen Korrosionsschutz des Fahrerhauses zu gewährleisten, wird für die Innen- und Außenbleche sowie für verschiedene Halterungen doppelseitig galvanisch verzinktes Stahlblech verwendet.

Die Metallteile werden anschließend entfettet und mit Zinkphosphat behandelt, bevor eine kataphoretische Grundierung und eine Füllschicht aufgetragen werden. Der Unterboden wird mit einer Beschichtung auf PVC-Basis behandelt, bevor anschließend das gesamte Fahrerhaus mit einer Zweikomponenten-Polyurethan-Deckschicht lackiert wird.

Auf Kotflügel, Einstiegsstufen, Scheinwerfereinfassungen und Stoßfänger wird eine graue Plastikfarbe aufgetragen.