

THE NEW XF
PURE EXCELLENCE



XF

DAF

Der Maßstab für Transporteffizienz



THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Getrieben von unserer Philosophie "DAF Transport Efficiency", haben wir den XF weiterentwickelt um ein neues Niveau von Exzellenz zu setzen. The New XF baut auf dem ausgezeichneten Ruf unserer Euro 6-Lkw auf. Er bietet Ihnen alle vertrauten Vorteile wie die in seiner Klasse herausragende Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Effizienz sowie den unvergleichlichen Fahrerkomfort; doch jetzt haben wir bei all diesen Aspekten einen weiteren großen Entwicklungsschritt vollzogen: The New XF setzt Maßstäbe und bietet **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency
für Pure Excellence





The New XF bietet branchenführende Kraftstoffverbrauchswerte. Höheres Drehmoment bei reduzierter Drehzahl in Kombination mit dem optimierten Antriebsstrang, den neuen hoch effizienten Hinterachsen, einer optimierten Elektronikarchitektur und der verbesserten Aerodynamik, resultieren in einer Steigerung der **Kraftstoffeffizienz von bis zu 7%** im Fernlastverkehr.

Höhere Nutzlast

The New XF ist leichter als sein Vorgänger. Ein neues, hoch effizientes und dennoch ultrakompaktes Abgasnachbehandlungssystem (EAS) reduziert das Gewicht um ganze 50 kg. Weitere Gewichtseinsparungen beruhen auf neu gestalteten Motoren und dem optimierten Fahrgestell. Je nach Achskonfiguration lässt sich dadurch das Fahrzeuggewicht um bis zu 100 kg reduzieren. Das wiederum ermöglicht höhere Nutzlasten und zahlt sich besonders in Anwendungen aus, bei denen es auf jedes Kilogramm ankommt.

Maximale Betriebszeit

Der XF ist schon bekannt für seine hohe Zuverlässigkeit. Die neue Elektrik- und Elektronik-Architektur führt zudem zu einer weiteren Leistungssteigerung. Alle Kabel und Drähte wurden optimal gekürzt und vereinfacht. So ist man bei höchster Zuverlässigkeit außerdem ausgesprochen flexibel, wenn zusätzliches Zubehör angeschlossen werden muss. Im Endergebnis heißt dies maximale Fahrzeugverfügbarkeit bei möglichst niedrigen Betriebskosten. Die Wartungsintervalle lassen sich damit auf 200.000 Kilometer verlängern!

Überragender Fahrerkomfort

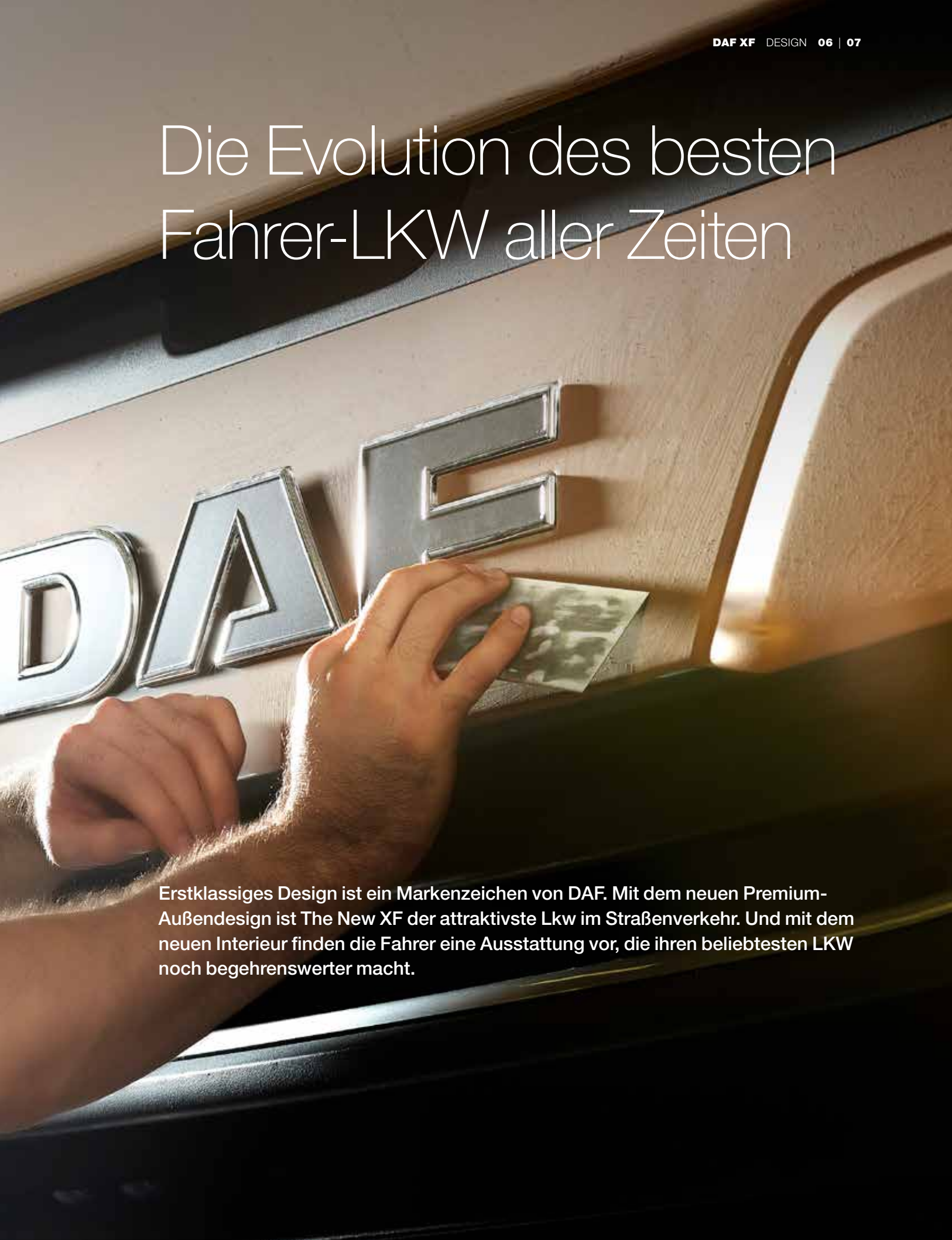
The New XF ist der neue Standard des Fahrerkomforts. Die neu hinzugefügten Ausstattungsmerkmale machen das Fahrerhaus noch attraktiver und komfortabler: Hier kann man gut und gerne arbeiten, wohnen und schlafen. In puncto Komfort und Luxus ist er absolute Spitzenklasse. Dank der Vielzahl an neuen Optionen lässt sich der Innenraum ganz nach persönlichem Bedarf gestalten. Zahlreiche erstmals eingeführte Neuerungen machen das Fahren nicht nur einfacher, sondern auch sicherer und angenehmer denn je.

Marktführendes Flottenmanagement

Unser neues Flottenmanagementsystem DAF Connect liefert Ihnen Echtzeitinformationen über die Effizienz von Fahrer und Fahrzeug. Das innovative System DAF Connect bietet eindeutige Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten. Es generiert umfassende Berichte, anhand derer Leistungsvergleiche zwischen Fahrzeugen und Fahrern möglich sind. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.



Die Evolution des besten Fahrer-LKW aller Zeiten



Erstklassiges Design ist ein Markenzeichen von DAF. Mit dem neuen Premium-Außendesign ist The New XF der attraktivste Lkw im Straßenverkehr. Und mit dem neuen Interieur finden die Fahrer eine Ausstattung vor, die ihren beliebtesten LKW noch begehrenswerter macht.

Evolution des Außendesigns

Mit den neuen Designelementen ist The New XF der Blickfang auf der Straße. Neben der besseren Optik sorgen sie außerdem für exzellente Aerodynamik und steigern damit Ihre Transporteffizienz.

NEUE SONNENBLENDE

Die Sonnenblende in neuem Design ist aerodynamischer und besticht optisch durch ein stilvolles Aluminium-Profil.

NEUES DAF-LOGO DESIGN

Das neue DAF-Logo mit Chromrändern und ansprechender Aluminiumoptik, unterstreicht die Qualität des LKW.



NETZDESIGN IM KÜHLERGRILL

Das Netzdesign im Kühlergrill verleiht The New XF einen robusten, attraktiven und modernen Look.



NEUES DESIGNELEMENT IM STOSSFÄNGER

Die hochwertige Aluminium-Optik im Stoßfänger rundet den Premium-Look des New XF ab.





PRAKTISCHE FRONTBLENDE

Über dem DAF-Logo bietet eine breite Frontblende viel Raum für Ihr Firmen-Logo.

PREMIUM EINSTIEG

Ein stylisches DAF-Logo heißt den Fahrer in seiner Luxuskabine willkommen.



OPTIMIERTE AERODYNAMIK

Der neue Kühlergrill und die verringerten der Spaltmaße, verbessern die Aerodynamik und die Kraftstoffeffizienz.



LUFTLEITELEMENTE AN RADLÄUFEN

Zur Verbesserung der Aerodynamik wurden Luftleitelemente an den Radläufen angebracht.

Der Maßstab für Fahrerkomfort

Die Spitzenklasse der DAF-LKW ist weltweit für ihren Fahrerkomfort bekannt. The New XF baut diesen ausgezeichneten Standard weiter aus. Sein Innenraum ist der geräumigste auf dem gesamten Markt. Er bietet die besten und breitesten Schlafliegen und punktet mit einem komplett neuen, optisch ansprechenden Interieur. The New XF: Nur das Beste für den Fahrer!

Klassenbester Innenraum

Neue warme und geschmackvolle Sandfarben für Armaturentafel, Sitze, Gardinen, Matratzen sowie Seiten- und Rückenwände schaffen ein Ambiente, in dem sich jeder Fahrer auf Anhieb wohlfühlt. Mit der neuen Exclusive Line halten Luxus und Komfort der Extraklasse Einzug. Armaturentafel und Türverkleidungen im Cognac-Ton und die eleganten Lufteinlässe in Aluminium-Optik sorgen

für den letzten Schliff. Dieser Arbeits- und Wohnbereich verdient 6 Sterne.

Neue Heiz- und Klimaanlage

Komfort und Benutzerfreundlichkeit kennzeichnen die vollkommen neue Klimaanlage. Ausgestattet ist sie mit einer Enteisungsfunktion auf Knopfdruck, Standlüftung und Standheizung mit Timer, Restwärmenutzung und



automatischem Umluftbetrieb. Sie lässt sich auch mit dem in der Fahrerhausrückwand integrierten Regler bedienen. Für den Fahrer bedeutet dies maximalen Fahrkomfort. Hinzu kommt, dass die neue Heiz- und Klimaanlage extrem effizient arbeitet, so dass die Gesamtbetriebskosten auf ein Minimum beschränkt werden.

Neue Innenbeleuchtung

Die komplett umgestaltete Innenbeleuchtung ist jetzt mit einem innovativen Drehschalter punktgenau zu regeln. Der Regler befindet sich strategisch günstig und sofort griffbereit in der Mitte der Armaturentafel. Dem Fahrer stehen je nach Fahrbedingungen und Ruhezeiten verschiedene Beleuchtungsmodi einschließlich Dimmfunktion zur Verfügung.

Für noch mehr Bedienkomfort ist an der Fahrerhausrückwand ein Kippschalter angebracht.

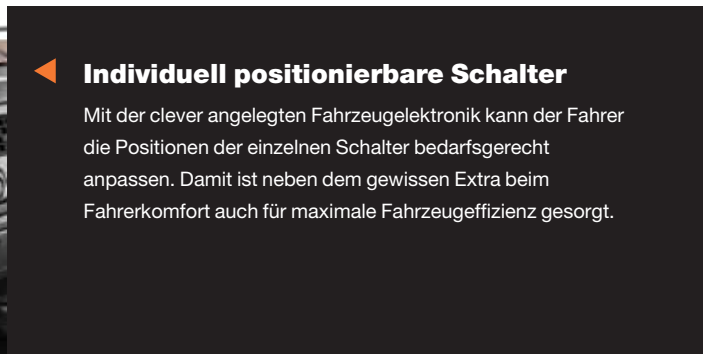
Noch bessere Fahrerinformationen

Die Fahrerinformationen wurden erweitert und optimiert. So kann man wesentlich leichter wirksame Maßnahmen ergreifen. Die formschöne und deutliche Instrumententafel ist dank der neuen Schriftarten und des neuen Layouts noch besser lesbar. Auf der Fahrerinformationsanzeige können mehr Daten abgerufen werden. Fahrerkomfort und Effizienz sind dadurch steigerungsfähig. Um die Leistungsoptimierung der Fahrer weiter zu verbessern, wurden die Einstellungen auf der Instrumententafel logischer kategorisiert, und der Driver Performance Assistant (DPA) unterstützt den Fahrer mit noch mehr nützlichen Tipps für einen sparsamen Fahrstil.



Hochwertige Zierleisten

Die Amaturentafel ist in der Standardausführung im Farbton Dark Sand mit Zierleisten in Piano Black gehalten. Die dekorativen Zierleisten sind auch in den Farbtönen Rustica (dunkle Holzoptik) und Argenta (Aluminiumfeinschliff-Optik) erhältlich. Damit passen sie perfekt zum stilvollen, modernen Look.



Individuell positionierbare Schalter

Mit der clever angelegten Fahrzeugelektronik kann der Fahrer die Positionen der einzelnen Schalter bedarfsgerecht anpassen. Damit ist neben dem gewissen Extra beim Fahrerkomfort auch für maximale Fahrzeugeffizienz gesorgt.







THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Bewährtes Konzept.
Neuer Maßstab!

Bahnbrechende Technologie für Motorhöchstleistungen

Marktführende Kraftstoffeffizienz beginnt beim Motor. The New XF wird durch Multi-Torque PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren mit mehreren Drehmomenten und neuen Motorleistungen angetrieben, einschließlich einer besonders leistungsstarken Variante mit 390 kW/530 PS. Durch zahlreiche Innovationen konnte das Motordrehmoment bei niedrigeren Drehzahlen erhöht und somit der Kraftstoffverbrauch reduziert werden. Fahrzeuge sind ab sofort mit einer Motordrehzahl von 900 U/min unterwegs und entsprechen in Sachen Geräuschpegel einem Fahrzeug des Luxussegments. Im höchsten Gang sorgt ein höheres Motordrehmoment für hervorragende Fahreigenschaften. Die neue Motorbremse MX zeigt bei niedrigen Drehzahlen eine erstklassige Bremsleistung.



„ Die branchenführende Position in puncto Kraftstoffeffizienz beruht auf einem perfekt integrierten Antriebssystem mit erstklassigen Motoren, Getrieben und Hinterachsen “

Motor-Innovationen

Zahlreiche Faktoren tragen zur weiteren Reibungsreduzierung bei: Eine vollvariable Öl-, Lenkungs- und Kühlflüssigkeitspumpe, eine neuartige Kolbenringdichtung bis hin zu einem neuen Kolbenschaftprofil. Außerdem haben wir zur Effizienzmaximierung einen neuen Turbolader und ein neues Verbrennungssystem eingebaut.

Erweiterter Eco-Modus

Um noch mehr Kraftstoff zu sparen, den Schadstoffausstoß zu reduzieren und die Betriebskosten zu senken, verfügt The New XF im Eco-Modus über umfangreiche Optionen. Der Eco Performance-Modus stellt automatisch ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Fahrverhalten und geringstmöglichem Kraftstoffverbrauch her. Wo vor allem der Kraftstoffverbrauch zählt, erweist sich der Eco Fuel-Modus als beste Option. Das gilt beispielsweise für Schaltvorgänge im unteren Drehzahlbereich.

Geringerer Reparatur- und Wartungsaufwand

Unsere Wartungsintervalle für Motoren konnten wir auf bis zu 200.000 km verlängern! Darüber hinaus bewirken unsere Neuerungen einen nur minimalen Verschleiß. Auf diese Weise konnten wir die bislang niedrigsten Gesamtbetriebskosten erreichen.

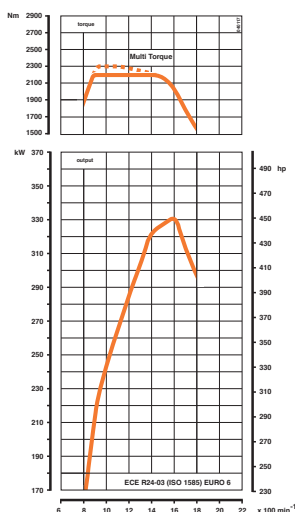
Neue Hochleistungsgetriebe

Die TraXon-Automatikgetriebe (12 und 16 Gänge) der neuesten Generation gehören zur Serienausstattung der neuen Baureihe XF. Weniger Reibungsverlust, noch schnelleres Hochschalten und eine erweiterte Nutzung von EcoRoll tragen dazu bei, dass der Kraftstoffverbrauch so gering wie nie zuvor ist. Hingegen wurde ein Höchstmaß an Fahrerkomfort erreicht: Der Betrieb ist ruhig und reibungslos, und die Kupplung lässt sich gezielt betätigen. Außerdem sind bei den TraXon-Automatikgetrieben der neuen Generation höhere Untersetzungen in den niedrigsten Gängen möglich. Dadurch konnten noch schnellere Antriebsstränge geschaffen werden.

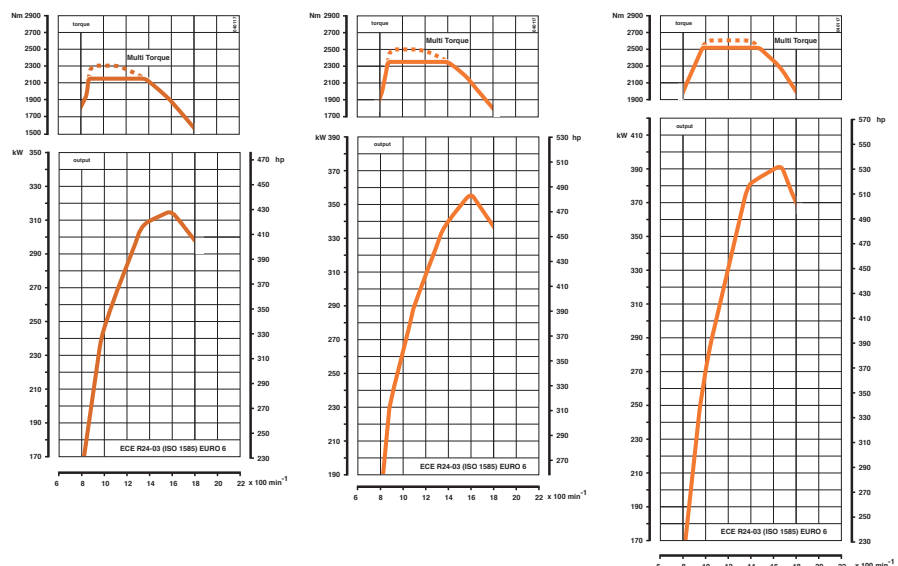
Neue, hocheffiziente Hinterachsen

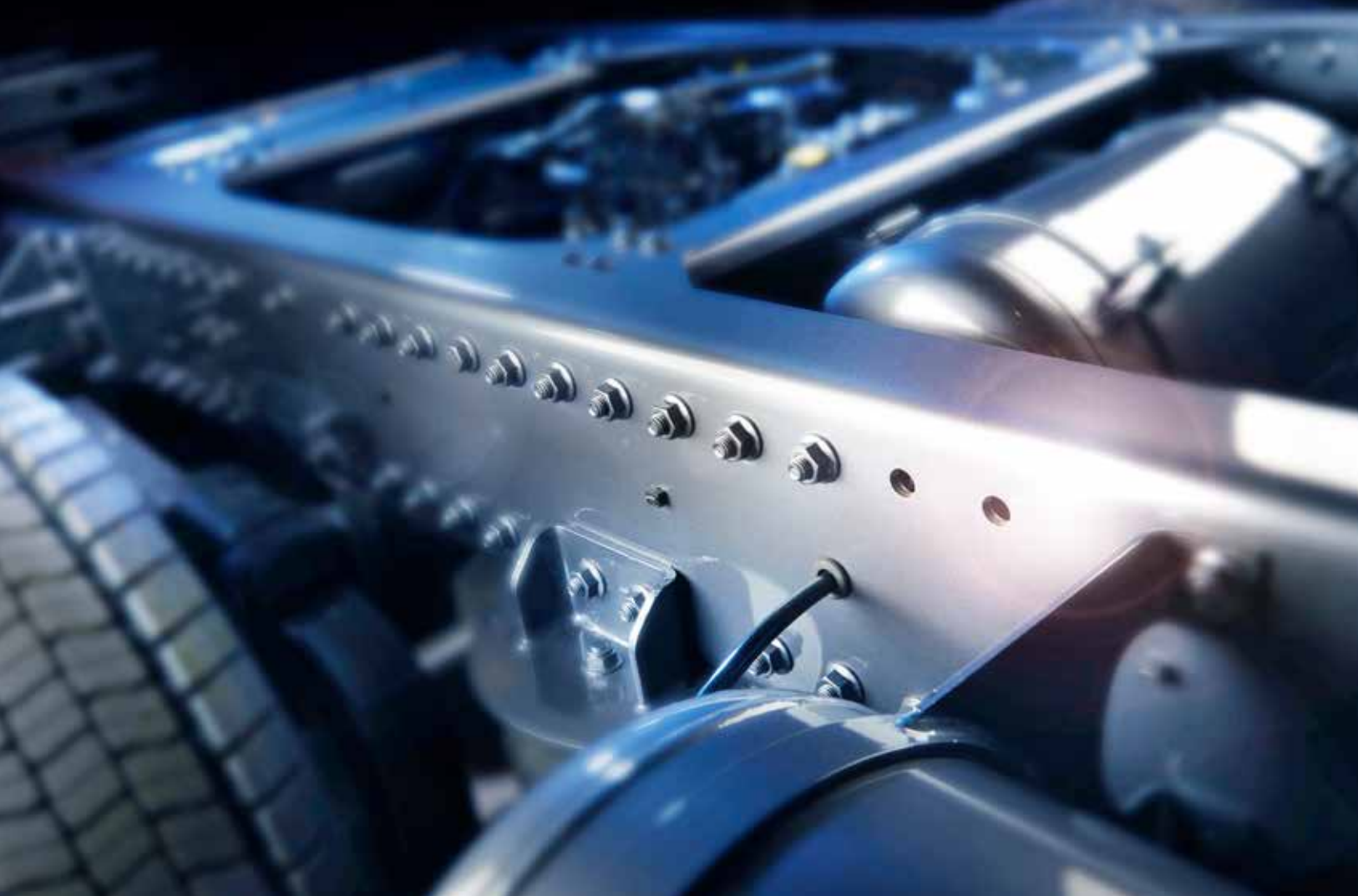
Wir haben den Lkw nicht nur mit hervorragenden neuen Motoren und Getrieben ausgestattet, sondern auch mit neuen, hocheffizienten Hinterachsen und reibungsarmen Radlagern. Darüber hinaus ermöglichen schnellere Untersetzungen ab $i=2,05$ noch geringere Motordrehzahlen und einen noch niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Zur Verringerung des Reibungsverlusts wurden geschliffene Differentialgetriebe, neue Lager und Dichtungen sowie Leichtlauf-Getriebeöl in der Hinterachse eingeführt. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, um jeden einzelnen Tropfen Kraftstoff maximal auszunutzen!

10,8-LITER-PACCAR MX-11



12,9-LITER-PACCAR MX-13





Die ideale Basis für jeden Aufbau

Kraftvolles, leichtgängiges und überragendes Fahrverhalten

Die Leistung auf höchstem Niveau äußert sich beim New XF auch in einem intelligent durchdachten Fahrgestell aus hochwertigem Stahl. Es ist robust und leicht zugleich. Bei Zugmaschinen und einigen Lkw-Typen wurde die robuste und leichte Hinterachse mit einer Stabilink-Ausführung montiert.

- Weniger Gewicht führt zu Kraftstoffeinsparungen und erhöhter Nutzlast und somit zu besserer Transporteffizienz.
- Die Stabilink-Hinterachsaufhängung gewährleistet optimale Wankstabilität, höhere Nutzlasten und ein überragendes Fahrverhalten.

Maximale Flexibilität

Mit seinen Fahrgestellkonfigurationen bietet The New XF eine unvergleichliche Effizienz. Um Ihre Anforderungen an größtmögliche Effizienz in die Praxis umzusetzen, können die Komponenten bedarfsgerecht angeordnet werden. Vorteilhaft ist auch, dass genügend Platz für die Montage von Pumpsystemen, Aufliegerstützen für Ladekräne oder große Kraftstofftanks vorhanden ist.

- Dank der intelligenten Fahrgestellkonstruktion sind bei Zugmaschinen Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von bis zu 1.500 Litern möglich.
- Die nahezu beliebig anzuordnenden Komponenten des Fahrgestells sind beispielhaft für die branchenführende Flexibilität.

Aufbauherstellerfreundlich

Das umfassende modulare Aufbauprogramm BAM (Body Attachment Module) bietet Aufbauherstellern maximale Unterstützung. Für Kastenaufbauten und für den Kranaufbau sind spezielle Module erhältlich. Das am hinteren Ende aller Fahrgestelle vorgesehene Lochmuster erleichtert das Anbringen von Querträgern und Ladebordwänden.

- Durch das umfassende BAM-Aufbauprogramm verkürzt sich die Aufbauzeit.
- Ausgesprochen aufbauherstellerfreundlich sind auch das völlig flache Fahrgestell und die innen zu montierenden Komponenten.

Ultrakompakte EAS-Einheit

DAF hat ein komplett neues und ultrakompaktes Abgasnachbehandlungssystem (Emission Aftertreatment System) entwickelt. Dadurch entsteht mehr Freiraum am Fahrgestell.

Bei Spezialanwendungen brauchen die DeNO_x-Anlage und der Dieselpartikelfilter nicht mehr voneinander getrennt zu werden. Dies ist ein weiterer Beitrag zur Effizienzsteigerung.

- Die ultrakompakte EAS-Einheit schafft mehr Freiraum am Fahrgestell.
- Die 50 Kilogramm leichtere Konstruktion ermöglicht unmittelbar eine höhere Nutzlast.



Fahrersicherheit und Effizienz der Extraklasse

The New XF bietet eine Ausstattung, mit größtmöglicher Sicherheit für den Fahrer und die anderen Verkehrsteilnehmer. Darüber trägt sie zu Komfort und Kraftstoffeffizienz bei.

1. Vorausschauender Tempomat (PCC)

Der vorausschauende Tempomat (PCC - Predictive Cruise Control) nutzt GPS-Technologie zur Bestimmung des genauen Lkw-Standorts und der zu erwartenden Fahrbedingungen auf den kommenden ein bis zwei Kilometern. Anhand dieser Daten wird die ideale Geschwindigkeit innerhalb eines speziellen Bereichs geregelt. Im New XF ist PCC ab sofort mühelos über die Schalter am Lenkrad zu bedienen. Bei einer leichten Steigung sorgt das verbesserte PCC für eine allmähliche Erhöhung des Drehmoments und bei ausreichender Beschleunigung zu Beginn eines Gefälles für die Reduzierung des Drehmoments. In Kombination mit Predictive Shifting ermöglicht die PCC Kraftstoffeinsparungen und eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes um 3 %.

2. Adaptiver Tempomat (ACC)

Der adaptive Tempomat (ACC - Adaptive Cruise Control) passt die Geschwindigkeit des LKW automatisch so an, dass der Sicherheitsabstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen eingehalten wird.

3. Auffahrwarnsystem (FCW)

Das Auffahrwarnsystem (FCW - Forward Collision Warning) erzeugt ein akustisches und ein optisches Warnsignal auf der Instrumententafel und warnt so den Fahrer, wenn er einschreiten muss, um eine Kollision zu vermeiden.

4. Notbremsassistent (AEBS)

Der Notbremsassistent (AEBS - Advanced Emergency Braking System) verzögert den Lkw in Gefahrensituationen automatisch.

5. Spurhalteassistent (LDWS)

Der Spurhalteassistent (LDWS - Lane Departure Warning System) warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug die Spur aufgrund eines Fahrfehlers, aufgrund von Müdigkeit oder Ablenkung des Fahrers zu verlassen droht.

6. Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)

Die elektronische Bremsanlage ist mit einer verbesserten Stabilitätsregelung (VSC - Vehicle Stability Control) ausgerüstet, um ein Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs zu verhindern.

7. Silent-Ausführung

The New XF mit MX-11-Motor ist in einer Silent-Ausführung erhältlich, die intelligente Technologien wie spezielle Motorsoftware und ein gekapseltes Getriebe nutzt, um den Schallpegel unter 72 dB(A) zu halten. Der Lkw eignet sich daher optimal zum Be- und Entladen in Gebieten, in denen am Abend, nachts oder frühmorgens Lärmschutzauflagen gelten.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.









DAF Servicekonzept
Eine komplette
Transportlösung

Pure Excellence in Sachen Transporteffizienz geht weit über den verbesserten Lkw hinaus. Mit seiner umfangreichen Palette an professionellen Servicedienstleistungen bietet DAF Ihnen eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren Anforderungen entsprechende Serviceniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos ausweiten, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt unterhalten wird.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit mehr als 50 Jahren Erfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Die von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertrauten Mitarbeiter sind daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 70.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstattzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Lieferzuverlässigkeit von 99,98 %. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord inne. MAX Card-Inhaber können zudem Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

DAF ITS

Der International Truck Service (ITS) von DAF wurde oft kopiert, doch nie erreicht. Egal wo in Europa Sie sich auch befinden: Ein Anruf genügt, und Hilfe ist unterwegs. Unser Serviceteam steht Ihnen in 15 verschiedenen Sprachen rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr zur Verfügung. Unsere Mechaniker vor Ort setzen alles in Bewegung, um Ihren Lkw schnell wieder in die Spur zu bringen.

DAF-Partnernetz

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, so dass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt den Fahrern eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrerschulungen zeigen ihnen auf, wie sie den Kraftstoffverbrauch senken, Verkehrssituationen besser einschätzen und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöhen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 % Kraftstoff ein und lernen einen sicheren und entspannten Fahrstil.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Lkw und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Online-Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarmer warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DW143141/DE-0417