



DAF

DIE NEUE EURO 6-MODELLPALETTE

QUALITÄT IM GESAMTEN PROGRAMM

Die neuen Euro-6 Baureihen von DAF: Rundum neues Design, entwickelt für maximale Effizienz und höchsten Fahrerkomfort. Neue moderne PACCAR Motoren, intelligente Fahrgestellauslegung und ansprechende Fahrerhäuser setzen in ihrer Klasse den Maßstab. Alle Fahrzeuge der Baureihen LF, CF und XF sind maßgeschneidert für ihren jeweiligen Einsatzzweck. Unterstützt durch die besten Services, für eine optimale Verfügbarkeit.





Der neue XF setzt Maßstäbe für alle Transportaufgaben im Fernverkehr. Geschaffen für höchste Effizienz. Mit dem neu entwickelten Euro 6-konformen 12,9-Liter-Motor MX 13, einem komplett neuen Fahrgestell, mit neuem attraktivem Erscheinungsbild - sowohl beim Außendesign als auch beim Interieur. Der neue XF. Optimal für Unternehmer und Fahrer.

ELEGANT Mit seinem kraftvollen und eleganten Erscheinungsbild ist der neue XF die Visitenkarte eines jeden Transportunternehmers. Der auffällige, stilvolle Kühlergrill mit Aluminiumakzenten und die attraktiven Scheinwerfer verleihen dem neuen XF eine kraftvolle, elegante Ausstrahlung. Der Kühlergrill trägt in hohem Maße zur ausgezeichneten Kühlung des Motors und damit zu einem möglichst niedrigen Kraftstoffverbrauch bei. Raffiniert auch die Chromblende mit mittig positioniertem DAF-Emblem - über dem sich noch reichlich Platz für Ihren Firmenschriftzug befindet.

KOMFORTABEL Beim Fernverkehr stellen hohe Nutzlast und ein hoher Fahrkomfort entscheidende Faktoren dar. Der neue XF bietet beides. Dank dem neuen, leichten Fahrgestell und der neuen Hinterachse konnte eine erhebliche Gewichtsreduzierung ohne Abstriche hinsichtlich Steifigkeit und Langlebigkeit erzielt werden. Die neue Achsfederung und Lenkung wie auch die neue Fahrerhausfederung erhöhen den Fahrkomfort. So wird das Fahren mit dem neuen XF zu einem wahren Vergnügen.

EFFIZIENT Der individuell und einfach verstellbare Spoiler des Space Cab sorgt für einen optimalen Luftstrom zwischen Zugmaschine und Auflieger. Außerdem ist er 25 Kilogramm leichter als zuvor. Der reduzierte Kraftstoffverbrauch ist auch den neuen aerodynamischen Seitenverkleidungen und -fendern zuzuschreiben, und die neuen Eckspoiler leiten den Luftstrom so um, dass die Türgriffe sauber bleiben.

DESIGN TRIFFT AUF FUNKTIONALITÄT



INNOVATIV Aufgrund höchster Lichtleistung, maximaler Lebensdauer und minimalen Energieverbrauchs stellen die Scheinwerfer mit optionaler LED-Technologie eine Neuheit in der Lkw-Branche dar. Die serienmäßigen Tagfahrleuchten (LED) gewährleisten tagsüber bessere Sichtbarkeit. Das optional erhältliche Kurvenlicht in der Stoßstange leuchtet Kurven in Fahrtrichtung aus und erhöht damit die Sicherheit.

ROBUST Schadenfreies Fahren bedeutet niedrigere Kosten und maximale Fahrzeugverfügbarkeit. Der neue Stoßfänger aus verzinktem Stahl hält so manchen Stoß aus, und die Scheinwerfer sind aus unzerbrechlichem Lexan gefertigt. Die hochwertigen Materialien im Innenraum und die exzellente Verarbeitung bürgen für eine lange Lebensdauer. So sieht das Interieur selbst nach Jahren intensiver Nutzung immer noch frisch und ansprechend aus. Das ist wichtig für den hohen Wiederverkaufswert Ihres DAF-Lkw.

SICHER Der neue XF steht für Sicherheit. Fahrerhaus und Fahrgestell sorgen für optimale passive Sicherheit. Zusätzlich kann der Fahrer sich auf intelligente Assistenzsysteme verlassen. Vehicle Stability Control (VSC) vermindert das Risiko des Überschlagens und Einknickens und gehört zur Serienausstattung. Zu den Optionen zählen Forward Collision Warning (FCW) und Advanced Emergency Braking System (AEBS). Auf Wunsch ist auch ein Kamera-Monitor-System verfügbar, das die Sicht vor dem Fahrzeug weiter verbessert. Das optionale Adaptive Cruise Control (ACC) bietet zusätzliche Sicherheit für den Fahrer. Und selbstverständlich ist die einzigartige Nachtverriegelung DAF Night Lock zur Steigerung der Sicherheit, erhältlich, die einfach und wirksam vor Einbruch und Diebstahl schützt.





ALLES DREHT SICH UM PLATZ UND RAUM

GERÄUMIG

Der Arbeits- und Wohnraum mit einem Volumen von 12,6 Kubikmetern und einer Stehhöhe von 2,25 m beim Super Space Cab sind unübertroffen. Auch der Stauraum setzt neue Maßstäbe. Es stehen gut 675 Liter Stauraum unter dem Bett zur Verfügung. Da ist sogar Platz für einen großen Kühlschrank, in dem selbst 1-Liter-Flaschen platziert werden können. Im Staufach oberhalb der Windschutzscheibe lässt sich eine Mikrowelle unterbringen. Dank der zweistufigen-Heiz- und Belüftungsanlage und der zweigeteilten Rückenlehne bieten die Sitze der neuen Generation ausgezeichneten Komfort. Der warme Luftstrom wird gleichmäßig über den Fahrerhausboden verteilt. Das untere Bett mit einer Länge von 2,20 Metern garantiert höchsten Komfort. Die obere Schlafliège ist auch mit einer Matratze erhältlich, die auf einer Seite eine Anti-Rutsch-Beschichtung aufweist, was nützlich ist, wenn sie als Ablage dienen soll.

ERGONOMISCH

Bedienerfreundlichkeit und Ergonomie genießen in dem neuen XF höchste Priorität. Das verstellbare Multifunktionslenkrad erlaubt eine optimale Sitzposition. Beim Design der Armaturentafel hat DAF die Funktionalität für den Fahrer in den Mittelpunkt gestellt. So hat er alle Instrumente im Blick und sämtliche Bedienelemente in greifbarer Nähe. Alle Schalter, Bedienelemente und Instrumente befinden sich genau an der richtigen Stelle. Das Gleiche gilt für Tassenhalter und Staufächer. Für eine entspannte und sichere Fahrweise.

INFORMATIV

Die elegante Armaturentafel des neuen XF passt perfekt zum ansprechenden Außendesign. Auf einen Blick hat der Fahrer stets alle Informationen zur Verfügung, die wichtig für eine wirtschaftliche und sichere Fahrweise sind. Der DPA (DAF Driver Performance Assistant) unterstützt den Fahrer mit aktuellen Fahrt Daten und Fahrtipps auf einem hellen Farbdisplay und motiviert ihn, den XF bei minimalem Aufwand optimal zu nutzen. Über die Aux- und USB-Anschlüsse können verschiedene Geräte wie Laptop, Tablet, MP3-Player oder Smartphone angeschlossen werden. Ein intelligentes Truck Navigation Radio mit Radio/CD-Spieler und Lkw-Navigationssystem ist optional erhältlich.



TONANGEBEND BEI VIELSEITIGKEIT





Der vielseitige Allrounder von DAF: der neue CF Euro 6. Der ideale Lkw für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten – vom Einsatz auf der Baustelle bis hin zum Verteilerverkehr. Robust, kraftvoll und effizient: Der neue CF Euro 6 stellt eine maßgeschneiderte Lösung für jede Transportaufgabe dar.

VIELSEITIG Der neue CF ist als maßgeschneiderte Lösung in folgenden Motorvarianten lieferbar: mit dem neuen 6,7 Liter PACCAR PX-7, dem 10,8 Liter MX-11 oder dem 12,9 Liter MX-13 Motor, alle in Euro 6-Version. Mit Leistungen von 220 bis 510 PS einschließlich leistungsstarker Motorbremse. Mit Direktgang-Handschaft-, Schongang- oder Automatikgetriebe (AS Tronic). Mit einer breiten Palette an effizienten Nebenantrieben für eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten. Und natürlich mit den vielgepriesenen Kabinenvarianten von DAF: dem Day Cab, Sleeper Cab oder dem extra geräumigen Space Cab.

DESIGN Das robuste und zugleich elegante Erscheinungsbild hat der neue CF Euro 6 mit dem LF und dem XF gemein. Ein stilvoller und markanter Kühlergrill mit Aluminiumakzenten und integriertem DAF Emblem. Darüber ist ausreichend Platz für Ihren Unternehmensschriftzug. Das ansprechende Frontdesign setzt sich bis zu den aerodynamischen Radkästen, Seitenverkleidungen und Eckspoilern fort. Der ideale Luftstrom trägt zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei.

KOMFORTABEL Mit komfortabler Ausstattung, vielen Sicherheitsfeatures und einfacher Bedienung stellt das Fahrerhaus des neuen CF die ideale Arbeitsumgebung dar. Beste Zugänglichkeit, eine ausgezeichnete Sitzposition, die ergonomische Platzierung der Bedienelemente wie auch die Klimaanlage mit optimaler Luftzirkulation garantieren höchsten Fahrkomfort.

CLEVER Zur optimalen Kühlung der Euro 6-Motoren verfügt der CF über ein neues Fahrgestell mit sogenanntem Y-Rahmendesign für größtmögliche Stabilität und Aufnahme des Antriebsstrangs. Komponenten wie der AdBlue-Tank, die Batterien und die Abgasnachbehandlungseinheit sind intelligent angeordnet, so dass Kraftstofftanks mit bis zu 1.500 Litern möglich sind. Zudem bietet das neue Fahrgestell des CF ausreichend Platz für die Montage von Kranstützen oder Pumpanlagen.



ROBUST

Der neue CF hält so manchen Stoß aus, denn er ist mit einem robusten Stoßfänger aus hochwertigem, galvanisiertem Stahl versehen. Die Scheinwerfer sind aus besonders stoßfestem Lexan gefertigt und außerdem mit LED-Tagfahrleuchten versehen, die ausgezeichnete Sichtbarkeit garantieren. Auch das optionale Abbiegelicht, das die seitlichen Bereiche des Fahrzeugs beim Abbiegen und Rangieren ausleuchtet, verringert die Gefahr von Beschädigungen und sorgt für zusätzliche Sicherheit.

ZUGÄNGLICH

Das auf niedriger Höhe montierte Fahrerhaus erleichtert den Ein- und Ausstieg, eine wichtige Voraussetzung für einen Lkw dieser Klasse. Sie haben die Auswahl zwischen verschiedenen Fahrerhausvarianten: Day Cab, Sleeper Cab und das extra geräumige Space Cab. Die neue Fahrerhausfederung sorgt für unübertroffenen Fahrkomfort. Praktisch ist auch der neue Schlüssel mit integrierter Fernbedienung und Funktion zur Prüfung der Beleuchtungsanlage.

STABIL

Das leichte und robuste Fahrgestell ermöglicht eine optimale Nutzlast und somit maximale Rendite. Durch die hohe Steifigkeit und die Stabilink Hinterachsfederung wird für stabiles Handling gesorgt. Vehicle Stability Control (VSC) gehört zur Serienausstattung und reduziert das Risiko eines Ausbrechens und Einknickens. Auch die neuen Achsen und die Achsfederung tragen zur Qualität der Fahreigenschaften bei.





DAF

PURDY312





INTELLIGENT

Das Design der neuen Armaturentafel, deren Bedienelemente allesamt mühelos erreichbar sind, wurde voll und ganz auf den Fahrer ausgerichtet. Die neuen Sitze bieten höchsten Komfort, und das neue Multifunktionslenkrad liegt bequem in der Hand. Dem Fahrer wird zudem eine ausgezeichnete Sicht auf die neue Instrumententafel mit Farbdisplays geboten. Jeder CF ist serienmäßig mit dem Driver Performance Assistant (DPA) ausgerüstet. Die drei zentral auf der Armaturentafel positionierten DIN-Einbauschächte bieten Platz für das optional erhältliche Truck Navigation Radio mit Radio/CD-Spieler oder einen Kameramonitor.

GERÄUMIG

Mit großzügigen Staufächern oberhalb der Windschutzscheibe, verschiedenen Ablagen und viel Stauraum unter dem Bett bieten die Fahrerhausversionen des neuen CF dem Fahrer reichlich Platz. Die Matratzen sind höchst komfortabel, und die Innenbeleuchtung und die Nachheizung lassen sich bequem vom Bett aus regulieren.

INFORMATIV

Auf dem zentralen Farbdisplay werden ausführliche Informationen zu Fahrleistung, Kraftstoffverbrauch, Achslast, Inspektion und vielem Mehr angezeigt. Der DAF Driver Performance Assistant (DPA) unterstützt den Fahrer dabei, so wirtschaftlich wie möglich zu fahren. Er informiert ihn außerdem über Bremsverhalten und vorausschauende Fahrweise und zeigt den optimalen Zeitpunkt für den Gangwechsel an. Nützlich sind auch die Tipps hinsichtlich Kraftstoffeinsparung, der optimalen Bedienung der Motorbremse und der Wichtigkeit der richtigen Spoilereinstellung und des korrekten Reifendrucks. Der DPA motiviert den Fahrer dazu, mit minimalem Aufwand das Beste aus dem CF herauszuholen.



FÜR DEN TRANSPORT WIE GESCHAFFEN



Der neue LF bietet alles, was Sie von einem modernen und leichten Verteiler-Lkw erwarten. Er ist wendig, bietet hervorragende Zugänglichkeit und zeichnet sich durch erstklassige Fahreigenschaften aus. Häufiges Anlassen und Abstellen des Motors, schnelles Be- und Entladen – all dies bewältigt der LF mühelos. Hinzu kommt ein vollständig neu gestaltetes Kabineninterieur mit jedem erdenklichen Komfort für Fahrer und Beifahrer. Ferner steht ein breites Programm an Motoren, Getrieben und Hinterachsübersetzungen zur Auswahl. Für optimale Leistung und maximale Kraftstoffeffizienz.

WENDIG Der neue LF eignet sich hervorragend für alle Aufgaben im Verteilerverkehr. Aufgrund seines ausgezeichneten Radeinschlagwinkels weist er den kleinsten Wendekreis seiner Klasse auf. Und seine komfortablen Fahreigenschaften machen ihn zum idealen Verteiler-Lkw. Flexibel und vielseitig. Mit kompakten Außenmaßen und gleichzeitig großzügigem Innenraum.

SAUBER Die neuen modernen PACCAR PX-5 Euro 6-Vierzylindermotoren mit einem Leistungsspektrum von 150 bis 210 PS und die PACCAR PX-7 Euro 6-Sechszylindermotoren mit 220 bis 310 PS bilden die Kraftquelle des neuen LF. Leistungsstark, sauber und wirtschaftlich. So ist der LF prädestiniert für den innerstädtischen Einsatz.

WIRTSCHAFTLICH Dank des geringen Eigengewichts weist der neue LF die höchste Nutzlast seiner Klasse auf. Das macht sich als Profit auf der Betriebskostenseite Ihres Fuhrparks positiv bemerkbar. Auf der Innenseite des leichten und zugleich robusten Fahrgestells sind so viele Komponenten wie möglich platzsparend angeordnet. Darüber hinaus ist das Fahrgestell völlig flach und stellt somit die ideale Grundlage für jeden Aufbau dar. Aufgrund der brandneuen Elektrikanlage kann der neue LF besonders effektiv und kostengünstig mit jedem Aufbau versehen werden.

VIELSEITIG Für jeden Einsatz im Verteilerverkehr hat DAF eine maßgeschneiderte Lösung im Angebot. Deshalb ist der effiziente LF in sieben Motorvarianten, mit verschiedenen Getrieben (Handschaltung, Automatik und Vollautomatik), mit drei Fahrerhaustypen (Day Cab, Extended Day Cab und Sleeper Cab), mit verschiedenen Hinterachsübersetzungen und in einer Vielzahl an Fahrgestelllängen lieferbar.





MARKANT

Der neue LF ist die Visitenkarte eines jeden Transportunternehmers. Den eleganten Look hat er mit dem neuen CF und XF gemein. Der markante Kühlergrill mit Aluminiumakzenten und DAF-Emblem sowie aerodynamische Eckspoiler, durch die auch die Türgriffe sauber gehalten werden, runden das Bild harmonisch ab. Der neue LF sieht robust und zugleich ansprechend aus.

PRAKTISCH

Im Verteilerverkehr sind häufiges ein- und aussteigen für den Fahrer an der Tagesordnung. Daher bietet der neue LF ausgezeichneten Fahrerhauszugang, z.B. im 90-Grad-Winkel zu öffnende Türen, geschickt platzierte Griffe und praktische Stufen. Die Materialien des neu gestalteten Innenraums sind praktisch und leicht zu reinigen, sodass es immer sauber und gepflegt aussieht.

ROBUST

Der neue LF eignet sich hervorragend bei dichten Verkehrsverhältnissen. Deshalb ist es gut, dass er auch so manchen Stoß aushalten kann. Der Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl verringert seine Schadensanfälligkeit, und die neuen Scheinwerfer mit optionalen Tagfahrleuchten sind aus besonders stoßfestem Lexan gefertigt. Das Ergebnis: niedrigere Kosten und maximale Verfügbarkeit des Fahrzeugs.

RUNDUMSICHT

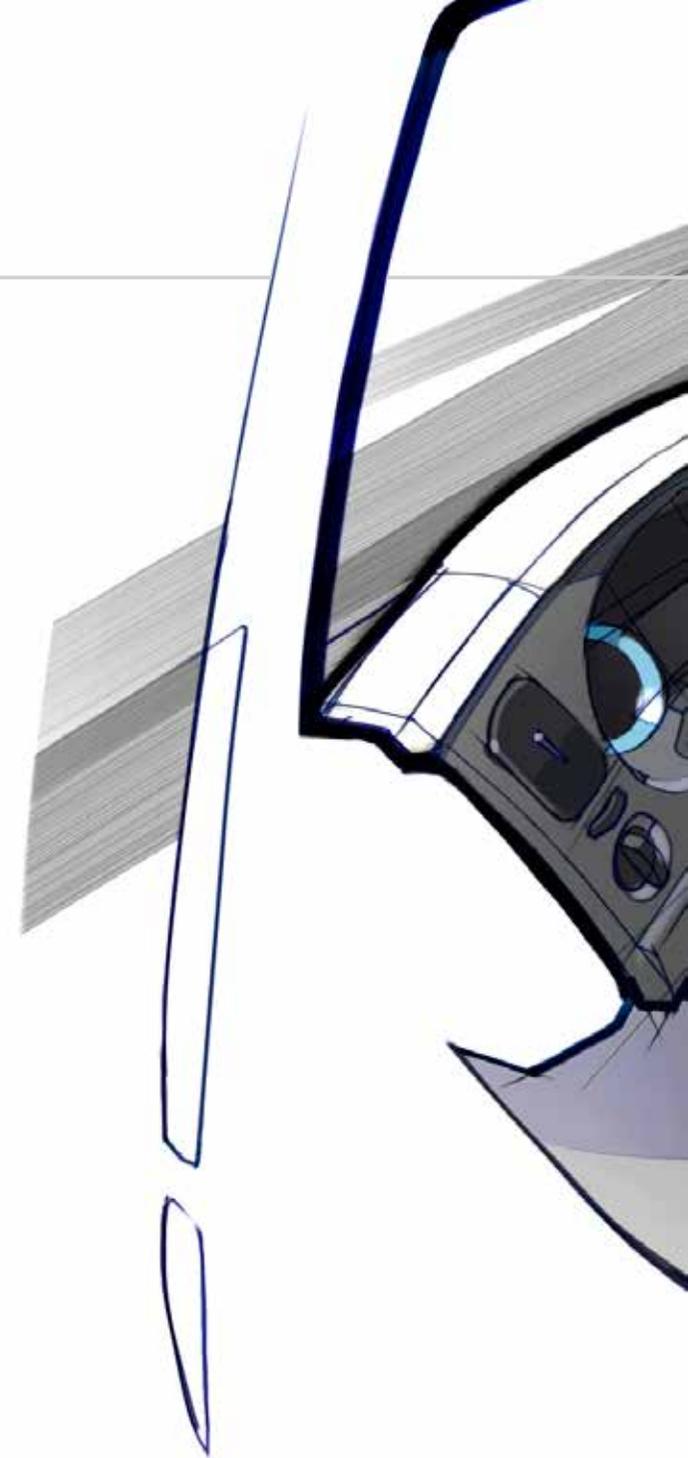
Für den Fahrer kommt es auf gute Sicht an. Besonders in einem städtischen Umfeld. Der neue LF bietet vorn und an den Seiten ein ungehindertes Sichtfeld. Dadurch wird, zusammen mit der optimalen Positionierung der Spiegel, für mehr Sicherheit gesorgt und das Schadensrisiko gesenkt. Genau wie durch die optionalen, in den vorderen Stoßfänger integrierten Kombischeinwerfern mit Abbiegelicht, das die seitlichen Bereiche des Fahrzeugs beim Abbiegen und Rangieren ausleuchtet. Dies macht den Unterschied zwischen einem guten und dem besten Verteiler-Lkw aus - dem neuen LF.

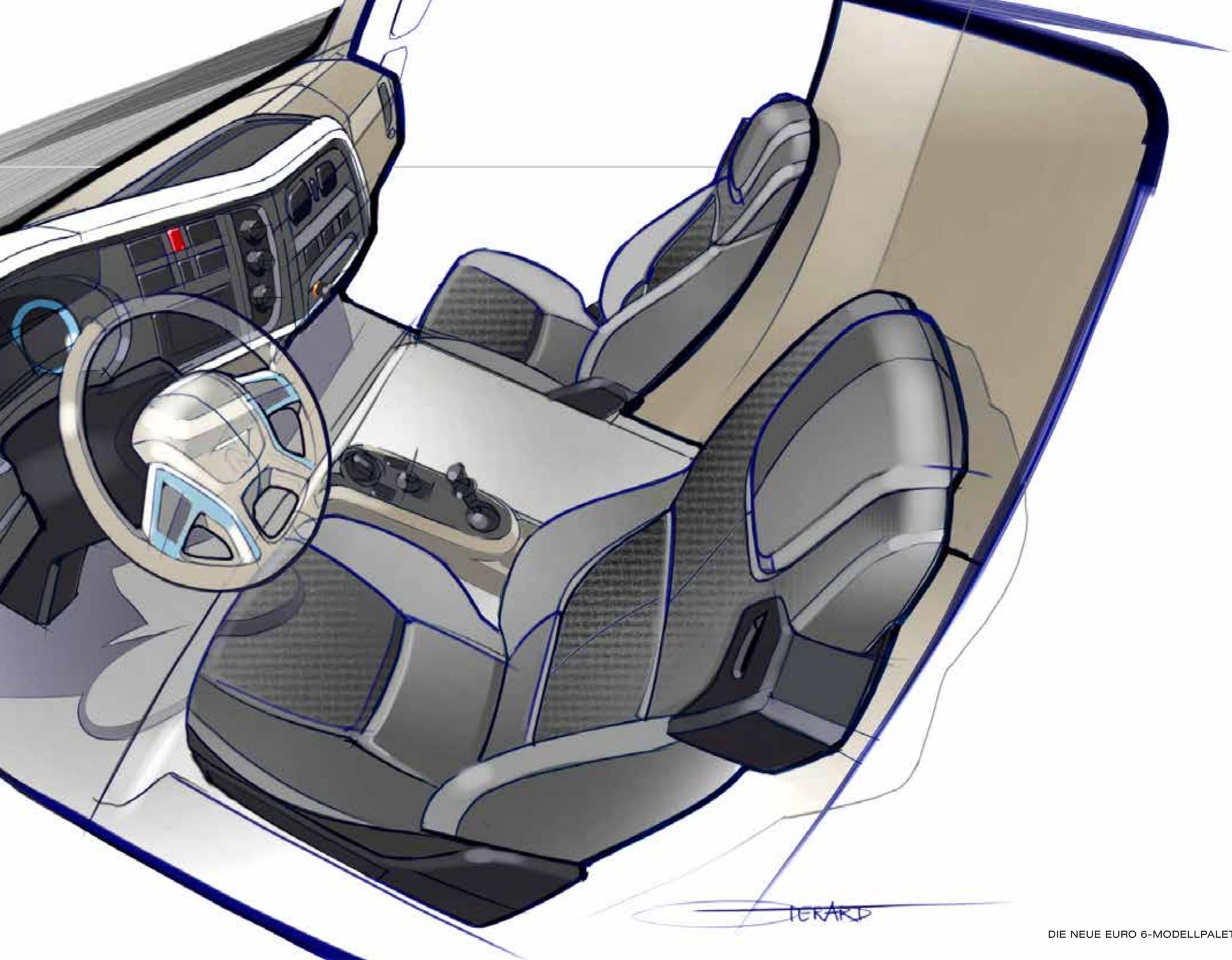
KOMFORTABEL

Ein entspannter Fahrer ist ein besserer Fahrer. Aus diesem Grund ist der Innenraum des neuen LF genauso hochwertig gestaltet wie der in allen anderen Fahrzeugen des neuen Euro 6-Programms von DAF. Mit neuen Sitzen, die vielfach verstellbar sind und höchsten Komfort bieten. Mit einer brandneuen Armaturentafel, auf der alle Bedienelemente bequem erreichbar sind. Selbstverständlich ist auch der Driver Performance Assistant von DAF im Lieferumfang enthalten. Aufgrund der ausgezeichneten Heiz- und Belüftungsanlage wird im Innenraum schnell eine angenehme Temperatur erreicht.

HANDLICH

Das Einsteigen und Losfahren fällt im neuen LF Euro 6 besonders leicht. Aufgrund der angenehm warmen Farbgebung des Kabinen-Interieurs wird sich jeder Fahrer gleich wie zu Hause fühlen. Das Multifunktionslenkrad verfügt über einen großen Verstellbereich und ermöglicht eine uneingeschränkte Sicht auf die völlig neue Instrumententafel. Wie bei dem neuen CF und XF Euro 6 sind eine komplett integrierte Telefonanlage (DAF Truck Phone) sowie das Truck Navigation Radio erhältlich. Und natürlich gibt es zahlreiche Staufächer für Dokumente und persönliche Dinge.





Die neuen Baureihen LF, CF und XF bieten maßgeschneiderte Lösungen für jede Transportaufgabe. Dies wird durch ein völlig neues, umfassendes Programm von modernen PACCAR Euro 6-Motoren in der Leistungsklasse zwischen 150 und 510 PS unterstrichen. Sie alle kombinieren höchste Zuverlässigkeit und Langlebigkeit mit Leistungsstärke und niedrigem Kraftstoffverbrauch.

MASSGESCHNEIDERT Bei den neuen LF, CF und XF-Modellen von DAF können Sie aus einem komplett erneuerten Programm von leistungsstarken und effizienten PACCAR Euro 6-Motoren wählen. Jeder Einzelne zeichnet sich durch besondere Eigenschaften aus, die für den spezifischen Einsatz Ihres Lkws erforderlich sind. Und jeder bietet höchste Zuverlässigkeit, maximale Leistung sowie unübertroffen niedrigen Kraftstoffverbrauch und entspricht natürlich den Euro 6-Abgasnormen.

Für den neuen XF gibt es den 12,9-Liter PACCAR MX-13 Sechszylindermotor mit Leistungen von 303, 340 und 375 kW, und den neuen 10,8-Liter MX-11 Sechszylindermotor mit 320 kW. Beide ultramodernen Motoren werden ebenfalls für den neuen CF verwendet. Für den Einsatz im Verteilerverkehr ist der PACCAR MX-11 Motor in den Leistungsklassen 210, 240 und 271 kW und entsprechenden Antriebssträngen erhältlich, für schwerere Transporteinsätze stehen die Leistungsklassen 291 und 320 kW zur Verfügung. Der 6,7 Liter PACCAR PX-7 Sechszylindermotor, der Anfang 2014 für den neuen CF Euro 6 erhältlich ist, sowie der neue 4,5-Liter PX-5 Vierzylinder eignen sich ideal für den LF-Verteiler-Lkw. Der PX-5 wird mit den Leistungen 112, 135 und 157 kW angeboten und der PX-7 mit 164, 186, 208 und 231 kW.

Da alle PACCAR Euro 6-Motoren mit Common-Rail-Einspritzung und einem Turbolader mit variabler Geometrie ausgestattet sind, heben sie sich durch niedrigen Kraftstoffverbrauch und äußerst geringen Schadstoffausstoß hervor. Die robusten Motorblöcke und Zylinderköpfe sind äußerst robust und kompakt. Diese Motoren sind konsequent auf lange Lebensdauer, maximale Zuverlässigkeit, geringes Gewicht, lange Wartungsintervalle und niedrige Betriebskosten ausgelegt.

DIE PERFEKTE LÖSUNG Damit die Effizienz der leistungsstarken PACCAR Euro 6-Motoren optimal genutzt werden kann, wurden alle Getriebe entweder überarbeitet oder verbessert. Für den 12,9-Liter PACCAR MX-13 ist ein 12- oder 16-Gang-Handschaltgetriebe verfügbar. Beide Getriebe sind auch als AS Tronic-Getriebe erhältlich. EcoRoll und Fast Shift tragen in der AS Tronic Version zu Fahrkomfort und niedrigem Kraftstoffverbrauch bei. Neue Software und Sensoren stellen ausgezeichnetes Fahrverhalten beim Anfahren und Manövrieren sicher. Der CF mit MX-11 Motoren und Leistungen bis zu 370 PS wird serienmäßig mit einem 9-Gang-Handschaltgetriebe mit Schongang ausgeliefert. Daneben sind weitere Handschalt- wie auch AS Tronic-Getriebe in 12- bzw 16-Gang-Auslegung erhältlich. Für die MX-11 Motoren in den Leistungsklassen 400 PS und 440 PS sind ausschließlich 12- oder 16-Gang-Getriebe erhältlich. Für beide Handschaltgetriebe sowie für das AS Tronic-Getriebe steht ein Intarder der neuesten Generation – eine leistungsstarke, integrierte Getriebeklemme – zur Verfügung. Neue Nebenantriebe bieten sogar noch mehr Optionen für eine höchst effiziente Fahrweise mit Aggregaten, Pumpen und anderen Geräten.

Die PX-7 und PX-5 Motoren im LF sind serienmäßig mit einem 5- oder 6-Gang-Handschaltgetriebe ausgerüstet. Für schwerere Motoren mit einem höheren Drehmoment ist ein 9-Gang-Handschaltgetriebe erhältlich. Ferner können die PX Motoren für Spezialeinsätze mit einem 6-Gang-AS Tronic- und einem 5-Gang Allison Vollautomatikgetriebe kombiniert werden. Auch in Bezug auf Getriebe bietet DAF maßgeschneiderte Lösungen an.



LEISTUNG UND FLEXIBILITÄT

Bei effizientem Transport geht es um mehr als nur den perfekten Lkw. Daher bietet DAF auch eine umfassende Transportlösung an. Unterstützt wird DAF von einer professionellen Organisation und einem internationalen Partnernetzwerk, deren Experten Sie bei der Auswahl des passenden Fahrzeugs beraten, die Finanzierung regeln und Ihren Fuhrpark im optimalen Zustand halten.

DAF MULTISUPPORT Ein

Reparatur- und Wartungsvertrag bietet Ihnen zu einem Festpreis pro Kilometer maximale Sicherheit. Sie bestimmen selbst das Serviceniveau und haben die Möglichkeit, es auf Anhänger und/oder Aufbauten auszudehnen. Auf diese Art und Weise ist für eine perfekt gewartete Flotte und maximale Fahrzeugverfügbarkeit gesorgt. Und was mindestens genauso wichtig ist: Sie können sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren. Schließlich übernimmt der DAF-Partner die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie!

PACCAR FINANCIAL Seit

über 50 Jahren bietet PACCAR Financial, das Finanzierungsunternehmen von DAF, individuelle Finanzdienstleistungen speziell für den Transportsektor an. PACCAR Financial versteht Ihr Geschäft wie kein anderer Anbieter und ist damit ein echter Partner für Ihr Business. Das gilt für die Finanzierung Ihrer Lkw, aber auch für komplette Fahrzeuggespanne einschließlich Aufbau und Anhänger. Zur Auswahl stehen unterschiedliche Finanzierungsmöglichkeiten, auf Wunsch auch mit Reparatur, Wartung und Versicherung. PACCAR Financial bietet stets die passende, auf Ihre individuellen Anforderungen zugeschnittene Lösung.

PACCAR PARTS Neben DAF-

Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Programm von PACCAR Parts mehr als 75.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken einschließlich Werkstatzubehör. Aus Verteilzentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien liefert PACCAR Parts innerhalb von 24 Stunden an Partner und Kunden in ganz Europa. Die Liefertreue von 99,98 Prozent ist in der Lkw-Branche einmalig. MAX Card-Inhaber können darüber hinaus spezielle Rabatte und Sonderangebote in Anspruch nehmen.



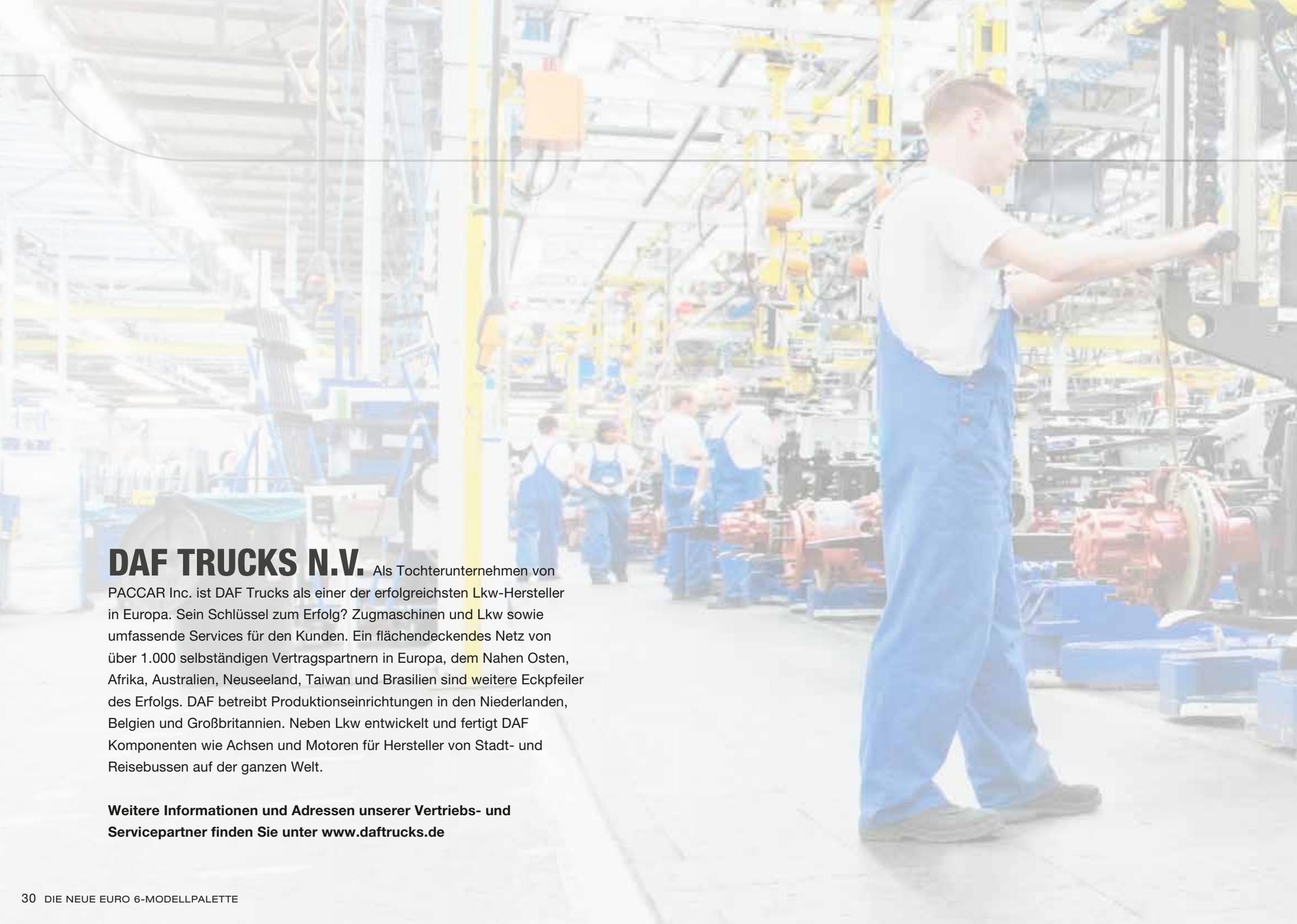
DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE

Sogar ein Lkw von DAF kann wegen einer Panne oder eines Unfalls unterwegs liegen bleiben. Dann ist es gut zu wissen, dass der Fahrer voll und ganz auf den DAF International Truck Service (ITS) vertrauen kann. Ein Anruf bei DAF ITS (+31 40 214 3000) genügt, ganz gleich wo in Europa Sie sich gerade befinden. Unsere technischen Mitarbeiter vor Ort stehen Ihnen rund um die Uhr an 365 Tagen im Jahr in 15 Sprachen mit Rat und Tat zur Seite. Die ITS-Mitarbeiter unternehmen alles Notwendige, um Ihren Lkw so schnell wie möglich wieder fahrtüchtig zu machen.

DAF DRIVER ACADEMY

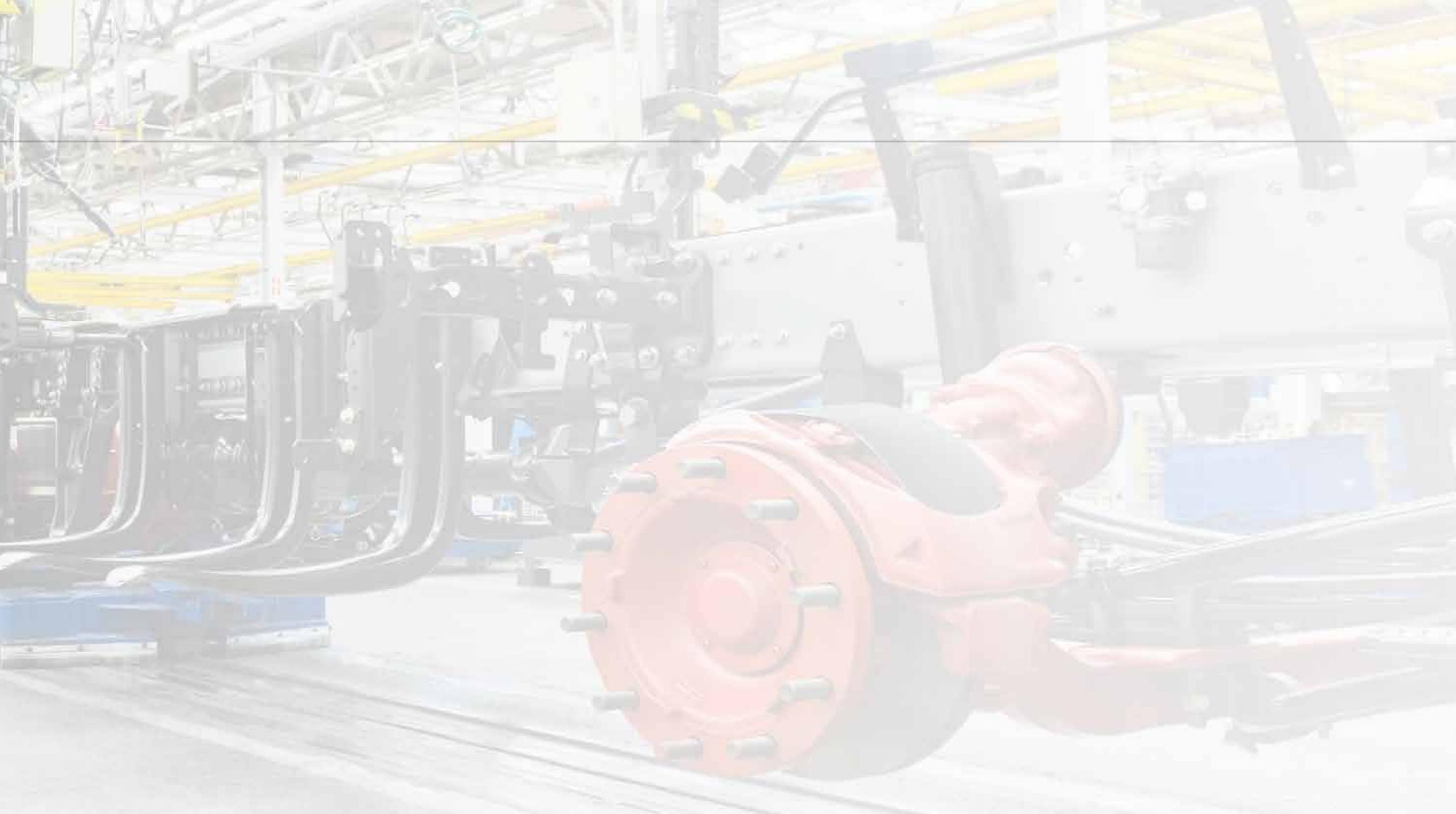
Der Fahrer spielt eine zentrale Rolle, wenn es um eine hohe Transporteffizienz geht. Die Schulungen von DAF unterstützen den Fahrer dabei, Kraftstoff zu sparen und auf Verkehrssituationen noch besser vorausschauend reagieren zu können. Das kommt auch der Sicherheit zugute. Ein gut geschulter Fahrer geht zudem sorgsamer mit seinem Fahrzeug um. In den DAF-Fahrerschulungen lernen alle Fahrer in kürzester Zeit, um 5 bis 10 % sparsamer und mit geringerem Schadensrisiko zu fahren. Dies führt zu dauerhaften Einsparungen von 3 bis 5 %.



A large industrial factory with a worker in the foreground. The worker is wearing a white t-shirt and blue overalls, operating a forklift. In the background, other workers in similar attire are visible, along with various industrial machinery and components, including a large red engine block. The scene is brightly lit, suggesting a well-lit manufacturing environment.

DAF TRUCKS N.V. Als Tochterunternehmen von PACCAR Inc. ist DAF Trucks als einer der erfolgreichsten Lkw-Hersteller in Europa. Sein Schlüssel zum Erfolg? Zugmaschinen und Lkw sowie umfassende Services für den Kunden. Ein flächendeckendes Netz von über 1.000 selbständigen Vertragspartnern in Europa, dem Nahen Osten, Afrika, Australien, Neuseeland, Taiwan und Brasilien sind weitere Eckpfeiler des Erfolgs. DAF betreibt Produktionseinrichtungen in den Niederlanden, Belgien und Großbritannien. Neben Lkw entwickelt und fertigt DAF Komponenten wie Achsen und Motoren für Hersteller von Stadt- und Reisebussen auf der ganzen Welt.

Weitere Informationen und Adressen unserer Vertriebs- und Servicepartner finden Sie unter www.daftrucks.de



DW142787/DE:0613



DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de

Aus diesem Dokument können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den Produktspezifikationen vorzunehmen. Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können aber von Land zu Land unterschiedlich sein. Die jeweils aktuellen Informationen erfragen Sie bitte bei einem autorisierten DAF-Händler.



ISO14001
Environmental
Management System



ISO/TS16949
Quality
Management System

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY

