



#### Presseinformation

Kassel, 07. März 2017 – Speziell für Kunden der Baubranche hat die TRUCK Vertriebs- und Service GmbH (TVS) eine große Fahrveranstaltung mit elf unterschiedlichen Baufahrzeugen auf und abseits der Straße organisiert. Im Kalkschotterbruch von Melato Wegener in Kassel-Calden nutzten am vergangenen Samstag rund 200 Besucher während des „Offroad – Ride & Drive“-Events die Gelegenheit, das komplette Baufahrzeugprogramm von DAF und TATRA im schweren Gelände auf Herz und Nieren zu prüfen.

Tiefbau-, Abbruch-, Recycling- oder Agrar- und Forstbetriebe – sie alle brauchen robuste Fahrzeuge, die viel Ladung schultern können und damit kraftvoll und präzise auf unbefestigtem Terrain marschieren. Wo diese Lkw rollen, gibt es häufig keine befestigten Straßen. Stattdessen kämpfen sich die bis zu 40 und mehr Tonnen schweren Riesen über losen, weichen und rutschigen Untergrund ans Ziel. Ohne den Antrieb mehrerer Achsen ist da oftmals nichts zu machen. Deshalb hat TVS mit Stammsitz in Westerkappeln bei Osnabrück neben dem geländegängigen Bauprogramm der Niederländer auch die Allradmodelle der tschechischen Lkw-Marke TATRA in Kassel auffahren lassen. Zusammen bilden diese Baufahrzeuge auf der Straße und im Gelände ein unschlagbares Team.

„Meine Bau-Kunden wollen die Fahrzeuge selbst erfahren und die Zwei-, Drei- und Vierachser eigenhändig durch unwegsames Terrain steuern. Nur so lassen sie sich von der neuen Kraft am Bau überzeugen“, sagt Karsten Menke und legt damit die Beweggründe für sein „Offroad – Ride & Drive“-Event Anfang März dar. Nach Ansicht des TVS-Geschäftsführers können die Kunden und Interessenten die vielen Vorzüge der Marke DAF und TATRA nirgendwo besser kennenlernen, als bei einer Testfahrt im Gelände. Deshalb hat der Chef von fünf Lkw-Stützpunkten in Westerkappeln, Münster, Kassel, Heilbad Heiligenstadt und Brandenburg an der Havel elf typische Fahrzeugkombinationen für das Bauhaupt- und Baunebengewerbe in Calden zusammengezogen, mit Ladung bestückt und auf den Parcours in und um den Steinbruch geschickt.

Unterstützung bekam das TVS-Team von der DAF Trucks Deutschlandvertretung in Frechen sowie von TATRA aus der Tschechischen Republik. Sie stellten das breite Spektrum an Baufahrzeugen und fachkundiges Personal bereit. Gemeinsam mit Ihnen konnten sich Kunden und Fahrer hinter das Steuer der aktuellen DAF „Construction“-Fahrzeugpalette setzen. Die LF-, CF- und XF-Modelle des niederländischen Herstellers deckten das Gewichtsssegment von 7,5 bis 40,0 Tonnen (bis 44,0 to. im kombinierten Verkehr) ab und standen in unterschiedlichen Konfigurationen als Sattelzug oder Maschinenwagen mit Hinterkipper, Dreiseitenkipper oder Kippsattel bereit. Ergänzt wurden die Testfahrzeuge durch das Allradprogramm des TATRA Phoenix mit Zentralrohrrahmen und vier, sechs und acht angetriebenen, einzeln aufgehängten Rädern, denen selbst die größte Steigung, die tiefsten Löcher und der lockerste Sandboden scheinbar nichts anhaben kann. TVS bietet damit die gesamte Range von wendigen, leichten Baufahrzeugen bis zu „schweren“ Lkw für extrem harte Einsätze an.

Große Resonanz bei den 200 Unternehmern, Fahrern und deren Familienangehörigen fanden eine gewichtsoptimierte DAF Sattelzugmaschine auf CF-Basis in Kombination mit einem ebenso auf minimales Leergewicht fokussierten Meiller-Kippaufleger für den Schüttguttransport, ein DAF XF mit hydraulischer Anfahrhilfe bis 30 km/h (= Hydrodrive) sowie ein TATRA Phoenix-Vierachskipper mit vollwertigem Allradantrieb und optimalen Geländefahreigenschaften aufgrund der Einzelradaufhängung. Zwischen den Testfahrten nutzen die Bauprofis die Zeit und fachsimpelten mit anderen Gästen. Für eine weitere Attraktion sorgte das Svoboda-Ralley-Team, das jeden Besucher als Copilot in seinen 930 PS starken TATRA Rallye Dakar Truck 2017 einlud, um auf rasante Spritztour durch das 60 Hektar große Areal des Steinbruchs zu gehen. So kam auch der Spaßfaktor des Events nicht zu kurz.

Eine Auswahl an Bildern und Videos finden Sie auf unserer Facebook-Seite!